



6.3

## PRZYCZEPY do podwozu i zrywki drewna „JAR”

Przyczepy JAR



Przyczepy do podwozu i zrywki drewna JAR, przeznaczone są do pracy z drewnem stosowym i kładowym. Z założenia przyczepy te wykorzystywane są do podwozu drewna na odległość nie większą niż 15 km do składnic lub dróg utwardzonych.

Napęd wszystkich elementów przyczep odbywa się z ciągnika rolniczego. Prosta konstrukcja przyczep (wszystkie zbudowane w oparciu o założenie belki centralnej jako elementu nośnego) gwarantują wysoką niezawodność i prostotę obsługi.

Jednoosiowy układ jezdny przyczepy znacznie poprawia warunki trakcyjne zestawu ciągnik - przyczepa, a niskociśnieniowe, wzmocnione ogumienie w połączeniu z układem kół „TANDEM”, zapewnia właściwe i dobre warunki jazdy w terenie i po drogach leśnych. „Łamany dyszel” znacznie poprawia manewrowość przyczep w wąskich szlakach zrywkowych.



Przyczepy posiadają badania homologacyjne i zostało na nie wydane świadectwo nr PL\*3026\*01. Przyczepy objęte są 2-letnią gwarancją.

JAR-8  
Leśny Znak Jakości ORWLP Bedoń nr 9  
(świadectwo oceny nr 1202)  
2005

Dyplom Redakcji „Lasu Polskiego”  
1997



## PRZYCZEPY do podwozu i zrywki drewna „JAR” Przyczepy JAR

6.3

### PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry	Jar 6,0 t	Jar 8,0 t	Jar 10,0 t	Jar 12,0 t <sup>2</sup>
Ładowność 1)	6000 kg	8000 kg	10000 kg	12000 kg
Całkowita masa własna przyczepy	980 kg	1410 kg	2310 kg	2520 kg
Dopuszczalna masa całkowita	8500 kg	11500 kg	14000 kg	16000 kg
Długość	6790 mm	6970 mm	6440 mm	7050 mm
Szerokość	2500 mm	2500 mm	2500 mm	2500 mm
Wysokość bez żurawia	2170 mm	2310 mm	2520 mm	2620 mm
Liczba osi	1 oś (oś wielokrotna – TANDEM)			
Liczba kół	4 szt.			
Ciśnienie w ogumieniu	0,4 MPa			
Opony (standard)	400/60 – 15,5 14PR	500/50 – 17 14PR	500/60 – 22,5 16PR	500/60 – 22,5 16PR
Opony (opcja)	400/60-15.5 404 PR14 14.0/65-16 AM-2 PR14	14.0/65-16 AM-2 PR14 400/60-15.5 IM-07 PR14 400/60-15.5 404 PR14	400/60-15,5 IM07 14PR 400/60-15.5 404 PR14 14.0/65-16 AM-2 PR14 500/50 – 17 14PR	400/60-15,5 IM07 14PR 400/60-15.5 404 PR14 14.0/65-16 AM-2 PR14 500/50 – 17 14PR
Układ jezdny	TANDEM			
Rozstaw kół jezdnych	1800 mm	1800 mm	2000 mm	2000 mm
Hamulec	Pneumatyczny bębnowy jednoprzewodowy			
Instalacja elektryczna	12 V			
Prędkość transportowa (max)	30 km/h			
Kąt odchylenia dyszla od osi wzdużnej	38°			
Ciągnik współpracujący: - nacisk na dolny zaczep transp. - moc	1600 kg 70 KM	2100 kg 90 KM	2100 kg 130 KM	2300 kg 160 KM
Wymagane ciśnienie inst. hydraulicznej	min 16 MPa			
Oil w inst. hydraulicznej	HIPOL 6			
Standardowy ładunek	Drewno stosowe oraz kładowe		Drewno kładowane	
Rozstaw kłonic	1200 mm			
Liczba kłonic	4 pary			
Długość przestrzeni ładownej	4850 mm	4850 mm	4400 mm	4700 mm
Zalecany żuraw OTL 54T i 54-50 (patrz karty 6.9 i 6.10) / maksymalny wysięg/ udźwig na 4m(kg)	201/4,16m/400 202/5,0m/525 202T/6,15m/490	203/5,3m/778 203T/6,7m/700	203 / 5,3 m 203T / 6,7 m 304/6,9m/930 304T/8,5m/840	304 / 6,9 m 304T / 8,5 m 305/6,9m/1170 305T/8,5m/1050
Przedłużenie belki centralnej (opcja)	1,5 m			

1) parametry dla przyczepy z zamontowanym żurawiem o max. parametrach dla danego wariantu  
2) przyczepa 12 tonowa nie posiada homologacji