



7.1

ROZDRABNIACZ UNIWERSALNY  
Rozdrabniacz RSD20



**Rozdrabniacz RSD20**  
(z poziomym wałem roboczym, z zębami stałymi) z uwagi na specyfikę swej budowy przeznaczony jest do rozdrabniania powierzchni drogi gruntowej porośniętej darnią i korzeniami lub wcześniej utwardzanej miejscowo np. gruzem budowlanym lub odpadami asfaltowymi. Czynność tą należy wykonywać każdorazowo bezpośrednio tuż przed równaniem i zagęszczaniem drogi. Dodatkowo – z uwagi na wykorzystanie części zespołów z tradycyjnych rozdrabniaczy – urządzenie to może być z powodzeniem wykorzystywane do rozdrabniania gałęzi pozębowych lub innych zabiegów przewidzianych dla rozdrabniaczy.

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry	Wielkość
Długość	1600 mm
Szerokość	2540 mm
Wysokość	1250 mm
Masa	2005 kg
Obsługa	1 osoba
Moc ciągnika	min. 140 kW (ok. 190 KM)

Obroty WOM ciągnika	1000 obr/min
Parametry	Wielkość
Ilość zębów	42 szt.
Średnica wału	705 mm
Obroty wału	ok. 655 obr/min
Szerokość robocza	2020 mm
Prędkość robocza	średnio ok. 0,8 km/h
Głębokość robocza	12-15 cm

Urządzenie zawieszane i napędzane jest ze standardowych ciągników rolniczych, o mocy min. 140 kW (zalecamy ciągnik z napędem na 4 koła). Zapotrzebowanie mocy (wielkość oporów pracy) jest bezpośrednio uzależniona od głębokości pracy wału roboczego.



7.2

ROZDRABNIACZ  
RSD20-PW



**Rozdrabniacz RSD 20-PW** powstał na bazie wcześniej produkowanych rozdrabniaczy RSD. Wcześniej konstrukcje pozwalały na wyrównanie i ewentualnie lekkie przywałowanie przerobionego materiału drogi. Powstała nowa konstrukcja pozwala na wstępne zagęszczenie przerobionego materiału w jednym przejeździe roboczym. Konsekwencją takiego połączenia elementów roboczych jest przyspieszenie wykonania prac drogowych lecz jednocześnie wymusza to zastosowanie cięższego ciągnika (duża masa uniesiona w położeniu transportowym).

Podobnie jak wcześniejsze rozwiązania RSD 20-PW przeznaczony jest do rozdrobnienia powierzchni drogi gruntowej porośniętej darnią lub wcześniej utwardzanej miejscowo np. gruzem budowlanym lub odpadami asfaltowymi. Wstępne zagęszczenie urobków jednocześnie z rozdrobnieniem usprawnia późniejsze równanie i profilowanie przeprowadzane równiarką.

Dodatkowo – z uwagi na wykorzystanie części zespołów z tradycyjnych rozdrabniaczy – urządzenie to może być (z zachowaniem pewnych warunków i po zdemontowaniu sekcji płyt wyrównujących) wykorzystywane do rozdrabniania gałęzi pozrębowych lub innych zabiegów przewidzianych dla rozdrabniaczy.

Urządzenie zawieszane i napędzane jest ze standardowych ciągników rolniczych, o mocy min. 160 kW. Zapotrzebowanie mocy (wielkość oporów pracy) jest bezpośrednio uzależniona od głębokości pracy wału rozdrabniacza.

Wirnik wyrzucający napędzany jest z WOM ciągnika, a wały ślimakowe z hydrauliki zewnętrznej ciągnika.

Pląg ZPW może być zawieszany na tylnym lub przednim TUZ; różnica wynika jedynie z możliwości trakcyjnych i napędu ciągnika.

PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WIELKOŚĆ
Długość	ok. 2500 mm
Szerokość	2540 mm
Wysokość	ok. 1550 mm
Masa całkowita	ok. 2600 kg
Masa zespołu zagęszczającego	680 kg
Obsługa	1 osoba
Moc ciągnika	min 160 kW (ok. 220 KM)
Obroty WOM ciągnika	1000 obr/min
Ilość zębów	42 szt
Średnica wału	705 mm
Obroty wału	ok. 655 obr/min
Szerokość robocza	ok. 2000 mm
Prędkość robocza	średnio ok. 0,8 km/h
Głębokość robocza	12-15 cm
Ciśnienie w inst. hydr. zewn.	min./max. 16,0 / 20,0 MPa
Wydatek w inst. hydr. zewn.	min./max. 40,0 / 60,0 l/min



7.3

URZĄDZENIE DROGOWE, MIESZALNIK  
Urządzenie UDM



Urządzenie UDM przeznaczone jest do wymieszania materiału rodzimego drogi gruntowej ze stabilizatorami wcześniej zaaplikowanymi na powierzchni. Rodzaj stabilizatora, jego ilość oraz głębokość mieszania muszą być dobrane odpowiednio do całej technologii przebudowy drogi.

Urządzenie zawieszane i napędzane jest ze standardowych ciągników rolniczych, o mocy min. 240 KM (zalecamy ciągnik z napędem na 4 koła) wyposażonych w TUZ 3 kat. Zapotrzebowanie mocy (wielkość oporów pracy) jest bezpośrednio uzależniona od głębokości pracy wału roboczego.

PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WIELKOŚĆ
Długość	2330 mm
Szerokość	2530 mm
Wysokość	1738 mm
Masa	2570 kg
Obsługa	1 osoba
Moc ciągnika	Min 240 KM
Obroty WOM ciągnika	1000 obr/min
Ilość zębów	60 szt.
Średnica wału	800 mm
Obroty wału	ok. 320 obr/min
Szerokość robocza	2020 mm
Prędkość robocza	średnio do 0,5 km/h
Łączne przełożenie przekładni kątowej i pasowej	0,323 (1 : 3,10)



7.4

RÓWNIARKA LEŚNA TRZYLEMIESZOWA

Równiarka V3 – 220



Równiarka V3-220 jako trzylemieszowe urządzenie ciągnięte, przeznaczona jest do utrzymania w należytym stanie dróg leśnych, w tym głównie dojazdów do punktów ppoż., dojazdów do leśnych punktów czerpania wody, leśnych szlaków transportowych, a także wszelkiego rodzaju podjazdów gruntowych.

Dzięki długiej ramie nie ma efektu kopiowania nierówności drogi, a odpowiednio dobrane kąty skrawania i utwardzone lemiesz skutecznie wyrównują nierówności i koleiny w gruncie. Hydrauliczne sterowanie umożliwia bezstopniową regulację głębokości pracy i profilu odnawianego przejazdu. Platforma służy do obciążania w zależności od stanu drogi.

Do wstępnego zagęszczenia przemieszczonego materiału na drodze, równiarka opcjonalnie wyposażona jest w hydraulicznie podnoszony wał ugniatający. Sterowanie pracą równiarki w całości odbywać się może z kabiny ciągnika. Urządzenie służy generalnie do konserwacji dróg. Poprawny efekt uzyskać można po kilku przejazdach roboczych.

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry	Wartości
Długość	6800 mm
Szerokość robocza	2200 mm
Zalecana szerokość przejazdów do niwelacji (konserwacji)	2500-4000 mm
Masa	800 kg
Ilość lemiesz roboczych	3 szt.
Ilość lemiesz zębatych	1 szt.
Regulacja głębokości pracy	hydrauliczna
Typ urządzenia	podwieszane, wleczone
Koła nośne	135/80 R12
Ciągnik współpracujący	min 70KM
Obsługa	1 osoba

Wyróżnienie na  
Targach Leśnych  
FORESTEXPO 2000  
w Krakowie



ZŁOTY MEDAL  
EKO-LAS 2005  
oraz  
Wyróżnienie specjalne



7.5

RÓWNIARKA LEŚNA CZTEROLEMIESZOWA  
RÓWNIARKA V4 – 240



Równiarka leśna, o symbolu V4-240, jest 4-lemieszową maszyną, zaczepianą do ciągników rolniczych, przeznaczoną do bieżącego utrzymania w należytym stanie dróg i duktów leśnych, dróg ppoż., dojazdów do leśnych punktów czerpania wody, a także wszelkiego rodzaju dojazdów i podjazdów gruntowych zarówno do obiektów i osad leśnych, jak i gruntowych dróg użyteczności publicznej oraz prywatnych dróg transportowych i dojazdowych o szerokości od 3,0 m do 6,0 m.

Dzięki długiej ramie, odpowiednio dobranym kątom skrawania i czterem utwardzonym lemieszom,



maszyna skutecznie wyrównuje nierówności i koleiny, a hydrauliczne sterowanie umożliwia bezstopniową regulację głębokości pracy i profilu odnawianego przejazdu. Znaczna masa urządzenia oraz możliwość dociążenia ramy dodatkowymi obciążnikami powodują, że równiarką V4-240 niwelować można nawet znaczące nierówności.

Poprawne wyrównanie nierówności może wymagać 2-3 krotnego przejazdu.

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry	Wartości
Typ	Zaczepiana
Rodzaj	Podwieszona, wleczone
Długość	8900 mm
Szerokość robocza Z grzebieniem Bez grzebienia	3050 mm 2480 mm
Zalecana szerokość przejazdów do konserwacji	3000 – 6000 mm
Masa	1600 kg
Ilość lemieszów roboczych – stałych	3 szt.
Ilość lemieszów ruchomych – regulowanych	1 szt.
Ilość lemieszów wyrównujących	1 szt.
Regulacja głębokości pracy	Bezstopniowa, hydrauliczna
Koła nośne	11.5/80 – 15.3
Ciągnik współpracujący	Min 100 KM
Obsługa	1 osoba
Prędkość przejazdu roboczego	1 – 3 km/h
Wydajność pracy	Ok. 100 m/h
Promień zawracania	Ok. 8 m



7.6

WAŁ UGNIATAJĄCY DO DRÓG  
Wał WBR



**Wał WBR** do bieżącego utrzymania i remontu dróg gruntowych z elementami wymuszającymi vibrację. Przeznaczony jest do zagęszczenia wyrównanej, luźnej powierzchni w trakcie remontu i konserwacji dróg gruntowych. Zastosowanie walca pozwala na znaczne przyspieszenie oraz polepszenie jakości prac remontowych drogi. Proces zagęszczania powinien być technologicznie poprzedzony wyrównaniem nierówności drogi przy użyciu równiarki (np. V3-220 lub V4-240). Drogi gruntowe porośnięte darnią oraz wcześniej utwardzane miejscowo np. gruzem budowlanym lub odpadami asfaltowymi należy przed równaniem i zagęszczaniem poddać procesowi rozdrobnienia.

Podstawowe atuty tego urządzenia to możliwość współpracy z ciągnikami rolniczymi o mocy już od 120 KM.

Urządzenie posiada własny zamknięty układ hydrauliczny, w którym przepływ oleju hydraulicznego jest regulowany elektronicznie, proporcjonalnie do obrotów PTO, tak aby obroty wibratora mieściły się w przedziale 25 do 32 Hz (nominalnie 30 Hz). Nominalne ciśnienie w układzie hydraulicznym wynosi ok. 220 do 260 bar, w momencie rozruchu, gdy układ nie jest rozgrzany ciśnienie może wzrosnąć do 350 bar. Zakres obrotów wibratora oraz masa wału pozwalają na dobranie odpowiednich parametrów do pracy na gruntach piaszczystych, lekko gliniastych oraz z pewną zawartością

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry	Wartości
Długość	3370 mm
Szerokość	2220 mm
Wysokość	1500 mm
Masa	ok. 5000 kg
Obsługa	1 osoba
Moc ciągnika	min. 120 KM
Obroty WOM ciągnika	1000 obr/min
Napęd	Własna hydraulika
Częstotliwość	30 Hz
Amplituda	1,1 mm
Prędkość robocza	średnio ok. 0,6 km/h
Głębokość zagęszczania	Od 25 do 50 cm (w zależności od rodzaju podłoża)



## WAŁ UGNIATAJĄCY DO DRÓG Wał WBR

7.6

tłuczni. Zagęszczenie podłoża w normalnych warunkach odbywa się na głębokości od 25 do 50 cm. W celu zagęszczenia wierzchniej warstwy należy wykonać kilkukrotnego przejazdu wałem bez załączania wibracji.

Regulacja częstotliwości dokonywana jest automatycznie przez sterownik urządzenia, który odczytuje zarówno obroty WOM oraz wibratora iysterowuje proporcjonalnie regulator pompy. Parametry pracy maszyny, tj. obroty, temperatura oleju, ciśnienie oleju, praca wentylatora chłodnicy – wyświetlane są na panelu dostarczonym wraz z urządzeniem.

Wały wyposażone są we własny układ hydrauliczny, w którym pompa napędzana jest z WOM ciągnika, optymalne obroty WOM to 750 obr/min.





7.7

PŁYTY WYRÓWNUJĄCE PW



Urządzenie przeznaczone jest do prac przy remoncie, konserwacji dróg i podjazdów leśnych gruntowych. Po rozdrobieniu nawierzchni drogi i wyprofilowaniu spadków konieczne jest zagęszczenie wierzchniej warstwy drogi w celu jej utwardzenia. Zwiększenie intensywności utwardzenia osiąga się przez zastosowanie elementów drgających. Urządzenie wykonane jest na zasadzie płyt wleczonych wyposażonych we własne układy wymuszające drgania.

Płyty PW zapewniają:

- a) możliwość zawieszenia na ciągniku rolniczym; na tylnym TUZ (zgodnie z PN-ISO 730-1).
- b) współpracę z ciągnikiem rolniczym o mocy silnika min. 75 ÷ 110 kW (ok. 100 ÷ 150 KM).
- c) zespół płyt zagęszczających uwzględnia podzielenie szerokości roboczej na 3 mniejsze sektory,
- d) urządzenie zasilane jest poprzez WOM i posiada własny układ hydrauliczny,
- e) płyty nie wymagają nastaw i regulacji; układ samoregulacji hydraulicznej w zależności od oporów pracy,
- f) w układzie hydraulicznym przewidziane są elementy zabezpieczające przed przeciążeniem.

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry	Wartości
Rodzaj urządzenia	zawieszane
Waga	1390 kg
Długość	1550 mm
Szerokość	2520 mm
Szerokość przejazdowa	2520 mm
Wysokość	1370 mm
Prędkość przejazdów roboczych	0,5 ÷ 6 km/h
Montaż	2 kat. TUZ
Moc ciągnika	75 ÷ 110 kW (ok. 100 ÷ 150 KM)
Napęd	WOM; 1000 obr/min



## 7.8

## PŁUGOFREZ DO ROWÓW PR-H, PR-H2



Pługofrez służy do czyszczenia oraz konserwacji rowów wzdłuż dróg leśnych. W czasie pracy obracająca się głowica wykonuje w glebie rów o głębokości do ok. 50 cm nasypując jednocześnie obok wał, którego wysokość zależy od położenia osłony górnej.

Najbardziej efektywna praca przebiega na powierzchniach dobrze utrzymanych, gdzie nie miało miejsca utwardzanie drogi kruszywem w postaci kamieni lub gruzu oraz gdzie nie dopuszczono do rozwinięcia się grubych korzeni w bezpośrednim otoczeniu rowu. Pnie małe oraz korzenie drobne powinny zostać rozdrobnione.

W sprzyjających warunkach pługofrez można używać także do naorywania rabatowałków na terenach porolnych, łąkach, terenach podmokłych przygotowywanych pod nasadzenia oraz do udrażniania płytkich rowów melioracyjnych.

Pługofrez posiada napęd hydrauliczny z własnego układu zasilania. Z ciągnika zasilany jest przy pomocy wału przegubowo-teleskopowego z WOM.

Nowe rozwiązanie (PR-H2) proponowane przez OTL Jarocin posiada obracaną głowicę roboczą, która umożliwia wyrzut urobku z konserwowanego rowu „do lasu” – tak jak to było w dotychczasowych rozwiązaniach – lub „na drogę” – co sugerowała część odbiorców pragnących odzyskać materiał wcześniej nawieziony i wykorzystywany do utwardzenia nawierzchni drogi.

Obrócenia głowicy dokonuje operator w miejscu pracy po rozłączeniu napędu i wyłączeniu pracy silnika ciągnika. Parametry pracy tego urządzenia nie

### PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry	Wielkość
Długość	2400 mm
Szerokość (transportowa/robocza)	2050 / 3850 mm
Wysokość transportowa	2550 mm
Masa	PR-H - 1530 kg PR-H2 - 1750 kg
Głębokość wykonywanego rowu	do 610 mm
Szerokość dna rowu	min. 920 mm
Szerokość rowu u góry	min. 920 mm
Regulacja głębokości pracy	siłownik wysięgnika
Średnica głowicy roboczej / max /	850 mm
Obroty WOM ciągnika	1000 obr./min
Obroty głowicy roboczej	225 obr./min
Napęd głowicy	Hydrauliczny, własny
Prędkość przejazdu roboczego	max. 700 m/h
Położenie głowicy roboczej od osi ciągnika	1,8 do 2,4 m
Moc ciągnika (wyposaż. w przekładnię biegów pełzających)	Min 110 KM
Obsługa	1 osoba



## PŁUGOFREZ DO ROWÓW PR-H, PR-H2

7.8

różnią się od parametrów dotychczasowych rozwiązań.

Sterowanie pracą odbywa się poprzez sterowanie z kabiny ciągnika za pośrednictwem specjalnego manipulatora wykorzystującego przełączniki elektroniczne i sterującego pracą układu hydraulicznego na rozdrabniaczu.

Systematyczne utrzymanie rowów w dobrym stanie pozwala na sprawne prowadzenie prac bez przeciążania elementów roboczych PR-H.

Rozdrabniacz przystosowany jest do współpracy z ciągnikami rolniczymi wyposażonymi w:  
- układ TUZ pozwalający na sztywne zawieszenie cięgien dolnych (wyeliminowanie przechyłu bocznego).  
- napęd z WOM





7.9

ROZDRABNIACZ DO POBOCZY  
Rozdrabniacz RBR



**Rozdrabniacz RBR**

do przeznaczony jest do wykaszania rowów i poboczy. Rozdrabniacz do rowów i poboczy ma wał roboczy zawieszony na wysięgniku sterowanym hydraulicznie i pozwala na pracę w odległości do 4 m od osi ciągnika tak na skarpie położonej przy drodze, jak i na skarpie leżącej od strony lasu.

Praca rozdrabniacza polega na powolnym przejeździe wzdłuż drogi leśnej z opuszczoną głowicą roboczą i rozdrobnieniu – oraz ewentualnie ścięciu – drobnej roślinności (do 4 cm średnicy) porastającej rowy oraz pobocze drogi. Sterowanie pracą odbywa się poprzez sterowanie z kabiny ciągnika za pośrednictwem specjalnego manipulatora wykorzystującego przekaźniki elektroniczne i sterującego pracą układu hydraulicznego na rozdrabniaczu.

Aby uzyskać poprawne efekty pracy należy systematycznie rozdrabniać kolejne pasy pobocza zaczynając od położonych najbliższej drogi. W zależności od oczekiwanego stopnia rozdrobnienia konieczne może być przeprowadzenie kilkakrotnego przejazdu. Dla wysokiej roślinności niezbędne jest zatrzymanie ciągnika i powolne ścięcie przez manewrowanie wysięgnikiem. Wał kopiujący zamontowany w głowicy roboczej ogranicza wysokość pracy bijaków stąd rozdrobnienie ściętych odrostów drzew (krzaków) odbywa się w sposób ograniczony. Systematyczne prowadzenie prac przy utrzymaniu przejezdności dróg pozwala na sprawne rozdrobnienie i wykoszenie świeżych odrostów bez przeciążania elementów roboczych rozdrabniacza RBR.

Ze względu na specyfikę układu roboczego rozdrabniacza

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry	Wielkość
Typ rozdrabniacza	zawieszany
Typ wysięgnika	W43-S – produkcji OTL Jarocin
Typ głowicy	Bijakowa, napędzana hydraulicznie
Masa rozdrabniacza	1260 kg
Prędkość podczas pracy	Do 1 km/h
Obsługa	1 osoba, operator ciągnika
Napęd układu roboczego	Hydraulika własna, napędzana z WOM
Wymagane obroty WOM	1000 obr/min
Ciśnienie układu hydraulicznego	16 MPa – wysięgnik 20 Mpa – głowica
Przepływ w układzie hydraulicznym	Max. 30 l/min – wysięgnik Max. 110 l/min – głowica
Ciągnik agregatowany	110 – 130 KM, wyposażony w przekładnię biegów pełzających
Pozycja transportowa	
Szerokość	2000 mm
Długość	1375 mm
Wysokość	3350 mm



## ROZDRABNIACZ DO POBOCZY Rozdrabniacz RBR

7.9

nie jest on przewidziany do prowadzenia prac na powierzchniach silnie zarośniętych oraz z dużą ilością pozostawionych korzeni powierzchniowych np. po wcześniejszych czyszczeniach itp. Także uprawa na powierzchniach pozrębowych jest zabroniona. Wszelkie pnie lub inne stałe przeszkody znajdujące się w pasie roboczym głowicy rozdrabniającej należy starannie omijać.

Rozdrabniacz przystosowany jest do współpracy z ciągnikami rolniczymi wyposażonymi w:

- układ TUZ pozwalający na sztywne zawieszenie ciągnien dolnych (wyeliminowanie przechyłu bocznego).
- napęd z WOM

Rozdrabniacz RBR posiada własny układ hydrauliczny napędzany z WOM ciągnika oraz agregat pozwalający na sterowanie elektroniczne prądem do 30A.

Pozycja robocza	
Maksymalny wysięg	4 300 mm
Długość	900 mm
Hydraulika	
Typ oleju hydraulicznego	HL 46
Zbiornik oleju	190 l
Sterowanie	własny manipulator
Głowica	
Szerokość	1 100 mm
Obroty	2 800 obr/min
Ilość bijaków	16 szt.
Masa głowicy	250 kg



## 7.10

## ZIMOWY PŁUG LEMIESZOWY Pług ZPL



Pług ZPL przystosowany jest do zawieszenia na TUZ ciągnika. Może być zawieszony na tylnym TUZ – wówczas jazda odbywa się do tyłu (ciągnik taki winien być wyposażony w podwojony układ sterowania umożliwiający pracę na wstecznych biegach) lub na przednim TUZ – wówczas dodatkowo należy wykonać podłączenia do siłowników umieszczone z przodu.

### PARAMETRY TECHNICZNE

Parametr	Wartość
Długość	980 mm
Szerokość	2430 mm
Wysokość	1020 mm
Masa	485 kg
Szerokość robocza (max.)	2 600 mm
Odchylenie odkładnic od osi poprzecznej	$\pm 30^\circ$
Wysokość zgarnianego śniegu max.	400 mm
Sterowanie położeniem odkładnic	hydrauliczne
Cięśnienie w układzie hydraulicznym	16 MPa
Dopuszczalne zużycie lemiesza gumowego	120 mm

Pług ZPL jest lemieszowym pługiem zawieszonym na układzie TUZ do ciągników rolniczych i przeznaczony jest do bieżącego utrzymania w okresie zimowym w należytym stanie dróg i duktów leśnych, dróg ppoż., dojazdów do leśnych punktów czerpania wody, a także wszelkiego rodzaju dojazdów i podjazdów gruntowych zarówno do obiektów i osad leśnych, jak i gruntowych dróg użyteczności publicznej oraz prywatnych dróg transportowych i dojazdowych o szerokości od 2,3 m.

Dzięki nastawnym lemieszom, odpowiednio ukształtowanym odkładnikom i siłownikom hydraulicznym maszyna skutecznie wyrównuje nierówności i koleiny powstałe w śniegu, a hydrauliczne sterowanie umożliwia bezstopniową regulację kątów odkładnic i kierunku odgarniania śniegu przy zachowaniu głębokości pracy i profilu odnawianego przejazdu.

Pług ZPL jest konstrukcją ramową, spawaną.

Do zachowania właściwej wysokości pracy odkładnic zostały wyposażone w kółka podporowe, których położenie można regulować korbami.

Praca pługiem polega na odgarnięciu świeżego śniegu na pobocze drogi lub przejazdu. Odpowiednie ustawienie odkładnic pługa przy użyciu siłowników hydraulicznych pozwala na odgarnianie na lewą lub prawą stronę, a przy ustawieniu minimalnej długości obu siłowników możliwe jest odgarnianie symetryczne na obie strony.



7.11

ZIMOWY PŁUG WIRNIKOWY  
Pług ZPW



**Pług ZPW** jest wirnikowym pługiem zawieszanym na układzie TUZ do ciągników rolniczych i przeznaczony jest do bieżącego utrzymania w okresie zimowym w należytym stanie dróg i duktów leśnych, dróg p-poż, dojazdów do leśnych punktów czerpania wody, a także wszelkiego rodzaju dojazdów i podjazdów gruntowych zarówno do obiektów i osad leśnych, jak i gruntowych dróg użyteczności publicznej oraz prywatnych dróg transportowych i dojazdowych o szerokości od 2,6 m.

Dzięki zainstalowanemu układowi hydraulicznemu, odpowiednio ukształtowanym wirnikom maszyna skutecznie rozdrabnia nagromadzony śnieg, a obracany komin wyrzutowy pozwala na regulację kierunku i odległości odrzucania śniegu.

Urządzenie zawieszane i napędzane jest ze standardowych ciągników rolniczych, o mocy min. 110 KM.

Pług nie powinien pracować w zamrożonym (ze skorupą lodową) śniegu lub bardzo mokrym. W takich sytuacjach hydrauliczne zabezpieczenie podajników ślimakowych może powodować zatrzymanie ich pracy.

Wirnik wyrzucający napędzany jest z WOM ciągnika a wały ślimakowe z hydrauliki zewnętrznej ciągnika.

Pług ZPW może być zawieszany na tylnym lub przednim TUZ; różnica wynika jedynie z możliwości trakcyjnych i napędu ciągnika.

PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WIELKOŚĆ
Długość	1660 mm
Szerokość	2600 mm
Wysokość: - (max.) - (bez komina)	2120 mm 1015 mm
Masa	1080 kg
Obsługa	1 osoba
Moc ciągnika	110 KM
Obroty WOM ciągnika	1000 obr/min
Ilość wałów ślimakowych	2 szt.
Średnica wałów ślimakowych	810 mm
Obroty wałów ślimakowych	200 do 360 obr/min
Napęd wałów	hydrauliczny
Ciśnienie w układzie hydraulicznym	16,0 MPa
Wymagany przepływ w układzie hydraulicznym: - minimalny - maksymalny	ok. 50 dm <sup>3</sup> /min do 90 dm <sup>3</sup> /min
Ilość wirników wyrzucających	1 szt.
Średnica wirnika	706 mm
Obroty wirnika	1000 obr/min
Napęd wirnika	WOM
Szerokość robocza	2300 mm
Prędkość robocza	1,0 do 10,0 km/h