



6.4.1

PODWOZIE HAKOWE (PH)



Przyczepa PH dzięki swej konstrukcji jednoosiowego układu jezdnego oraz bardzo funkcjonalnej budowie stanowi uniwersalny środek do wykonywania czynności technologicznych na obszarach leśnych (lub innych zamkniętych np. obszary eksploatowane rolniczo). W szczególności przyczepa przewidziana jest do kontenerów technologicznych przystosowanych do przewożenia środkiem transportu wyposażonym w urządzenie hakowe np. kontenery do materiałów sypkich, zrębków energetycznych, sadzonek drzew itp. lub innych indywidualnie uzgodnionych.

Przyczepa PH przystosowana jest do współpracy z ciągnikami rolniczymi wyposażonymi w:

- dolny zaczep transportowy (do przyczep 1-osiowych)
- złącza hydrauliczne – napęd siłowników na przyczepie,
- złącze pneumatyczne
- hamulcowe
- złącze elektryczne
- oświetleniowe.

Przyczepa PH może służyć również np. do przewozu i opróżniania kontenerów śmieciowych lub odbioru drewna krótkiego 1,0 – 2.0 m z miejsca jego pozyskania na obszarach leśnych i jego przemieszczenia na odpowiednio przygotowanych kontenerach (np. kłonicowych) do dróg leśnych lub do przerobu. Przeładunek drewna z kontenera odbywa się przy użyciu obcego urządzenia przeładunkowego (żurawia hydraulicznego z chwytakiem do drewna).

Jednoosiowy układ jezdny przyczepy znacznie poprawia warunki trakcyjne układu ciągnik - przyczepa, a niskociśnieniowe ogumienie wzmocnione, w połączeniu z układem kół „tandem”, zapewnia właściwe i dobre

PARAMETRY TECHNICZNE

Wyszczególnienie	Jedn. miary	PH-12	PH-10	PH-8
Ładowność (max)	kg	12 000	10 000	8 000
Max masa pojazdu (z ładunkiem i pełnym wyposażeniem)	kg	16 540	14 270	11 650
Masa przyczepy (podwozia)	kg	3 240	2 970	2 350
Masa przyczepy (z kontenerem 1300 kg)	kg	4 540	4 270	3 650
Nacisk na zaczep: - dla samej przyczepy - dla przyczepy pustej (z kontenerem) - dla przyczepy z pełnym ładunkiem	kN	793 1218 2966	727 1151 2573	575 787 2095
Wymiary gabarytowe przyczepy – podwozia: - długość - szerokość - wysokość: bez kontenera	mm	6000 2466 2315	6000 2466 2315	6000 2466 2315
Ogumienie		500/60-22,5 lub 520/50-17	500/60-22,5 lub 520/50-17 lub 500/50-17	520/50-17 lub 500/50-17
Ciśnienie w ogumieniu	MPa	0,36±0,24	0,36±0,24	0,36±0,24
Ilość kół jezdnych	szt.	4	4	4
Układ jezdny		TANDEM	TANDEM	TANDEM
Rozstaw kół jezdnych	mm	1240	1240	1240
Hamulec		pneumat. dwuprzew. lub jednoprzew	pneumat. dwuprzew. lub jednoprzew	pneumat. dwuprzew. lub jednoprzew
Instalacja elektryczna	V	12	12	12
Prędkość transportowa max.	km/godz.	30	30	30
Ciągnik współpracujący - nacisk na dolny zaczep transportowy - moc	kN kW	3000 130	3000 130	2100 90
Wymagane ciśnienie inst. hydraulicznej	MPa	min 16	min 16	min 16
Olej w inst. hydraulicznej		HIPOL 6	HIPOL 6	HIPOL 6



PODWOZIE HAKOWE (PH)

6.4.1

warunki jazdy w terenie i po drogach leśnych.

Z uwagi na stateczność poprzeczną przejazdu przyczepą mogą odbywać się tylko w terenie równinnym i falistym o nachyleniu terenu do 20 %. Zamontowany na przyczepie układ hydrauliczny, napędzany z układu hydraulicznego ciągnika, umożliwia załadunek specjalizowanych kontenerów technologicznych (lub kontenerów) w dowolnym miejscu niezależnie od urządzeń zewnętrznych pod warunkiem, że pochylenie poprzeczne w miejscu pracy nie przekracza 5°

Przyczepy PH są „urządzeniami transportu bliskiego” w rozumieniu Rozporządzenia R.M. z dnia 7 grudnia 2012r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu, stąd przy ich eksploatacji obowiązują przepisy Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz.U. nr 122, poz. 1321 z późn. zm.).