



6.6

PRZYCZEPA Z NAPĘDEM WSPOMAGAJĄCYM PRZYCZEPA PCN-10



Przyczepa przystosowana jest do przewozu głównie drewna kładowego o długościach do 5,3 – 6,0 m. Hydrauliczny układ wspomagania napędu zabudowany na przyczepie służy do poprawy właściwości trakcyjnych zestawu ciągnik – przyczepa w momentach gdy – z uwagi na warunki terenowe – koła ciągnika zaczynają tracić przyczepność do podłoża. W takiej sytuacji operator może załączyć napęd wspomagający, aby opuścić trudny teren lub pokonać większe wzniesienie. Załączanie układu jest wykonywane ręcznie, a jego rozłączenie może nastąpić automatycznie na skutek:

- przekroczenia prędkości jazdy ponad 5 km/h,
- spadku prędkości obrotowej wałka WOM poniżej 800 obr/min.

Przyczepę należy agregować z ciągnikami wyposażonymi w zaczep typu „hitch” do przyczep jednoosiowych o dopuszczalnym nacisku na zaczep min. 21 kN (ok. 2100 kG). W celu wykorzystania pełnej ładowności ciągnik powinien charakteryzować się odpowiednią mocą tj. min. 90 kW. Wskazane jest używanie ciągnika z napędem na obie osie tj. 4x4

Przyczepa:	
Ładowność	10 000 kg
Masa przyczepy	~ 1 610 kg
Masa przyczepy z żurawiem	3 300 kg
Przekrój poprz. (między kłonicami)	2,3 m ²
Długość belki głównej za osłoną	4400 mm
Wymiary gabarytowe przyczepy:	
- długość	6440 mm
- szerokość	2500 mm
- wysokość: bez żurawia	2515 mm
Ogumienie	500/60-22,5

Zalecany żuraw OTL 54T (patrz karta 6.9)	
Moment podnoszenia brutto	33,6 kNm
Powierzchnia chwytaka	0,18 m ²
Maks. zasięg	6,70 m

Napęd wspomagający:	
hydrauliczny napędzany poprzez WOM ciągnika	
napędzane	2 koła
obroty WOM	1000 obr/min
moc napędu	66 kW
zakres działania napędu	0 - 5 km/h