



6.1

PRZYCZEPA 3T
Przyczepa OTL-218



PARAMETRY TECHNICZNE

Parametr	Wielkość
Przyczepa OTL-218	
Szerokość	1570 mm
Długość całkowita	4340 mm
Długość przestrzeni ładunkowej	2560 mm
Masa przyczepy	535 kg
Ładowność (bez zamont. żurawia)	2,96 mp (max. 3800 kg)
Opony	10.0/80-12 10PR
Światło kłonic	1,21 m ²
Zalecany żuraw OTL 40-32 (patrz karta 6.7):	
Moment podnoszenia brutto	16,8 kNm
Powierzchnia chwytaka	0,10 m ²
Maks. zasięg	3,95 m
Zalecana moc ciągnika	40 – 55 kW (55 – 75 KM)

Przyczepa OTL - 218

przeznaczona jest do podwozu drewna kładowego z miejsca jego pozyskania (po zerwaniu lub w połączeniu ze zrywką) do dróg utwardzonych w celu przeładunku na wysokotonażowe zestawy transportowe lub na składnice manipulacyjne położone na obszarach leśnych. Przyczepy przystosowane są do przewozu głównie drewna kładowego o długościach średnio 1,0 – 2,5 m (zazwyczaj papierówki 2,40 m lub 1,2 m).

Przyczepa przystosowana jest do współpracy z ciągnikami rolniczym wyposażonymi w:

- dolny zaczep transportowy (do przyczep 1-osiowych)
- złącze hydrauliki zewnętrznej (do sterowania dyszlem lub napędu ładowacza),
- złącze elektryczne – oświetleniowe (oznakowanie na czas przejazdu po drogach publicznych).



PRZYCZEPA 3T Przyczeпа OTL-218

6.1

Przyczeпа może być wyposażona w żuraw hydrauliczny do za- i wyładunku drewna.

Przyczeпа OTL - 218 dzięki swej konstrukcji jednoosiowego układu jezdного oraz bardzo funkcjonalnej budowie stanowi uniwersalny środek transportu i zrywki drewna małogabarytowego na odległość do 15 kilometrów. Jednoosiowy układ jezdny przyczeпы znacznie poprawia warunki trakcyjne zestawu ciągnik - przyczeпа, a niskociśnieniowe ogumienie typu rolniczego, w połączeniu z układem kół „tandem”, zapewnia właściwe i dobre warunki jazdy w terenie i po drogach leśnych. Zamontowany na przyczepie ładowacz hydrauliczny z podporami, napędzany z układu hydraulicznego ciągnika, umożliwia mechaniczny za-i wyładunek transportowanego drewna w dowolnym miejscu niezależnie od urządzeń zewnętrznych.

Do bezpiecznej eksploatacji przyczeпы wymagany jest ciągnik rolniczy wyposażony w zaczep do przyczep jednoosiowych, o minimalnym nacisku 16 kN (ok. 1600 kG).

Zamontowanie ładowacza na przyczepie wymaga każdorazowo przeprowadzenia obliczeń oraz prób stateczności zestawu przyczeпа – ładowacz, a następnie rejestracji w terytorialnie odpowiedniej jednostce UDT.





6.2

PRZYCZEPA 5T
Przyczeпа OTL-223



Przyczeпа przystosowana jest do zrywki i podwozu głównie drewna kłódowego o długościach. 1,2 – 4,0 m. Użytkownik może ją jednak wykorzystywać do przewozu drewna o innych długościach przestrzegając zasady, że środek ciężkości ładunku powinien znajdować się ok. 550 mm przed osią obrotu wahaczy oraz nie należy przekraczać ładowności przyczeпы.

Przyczeপę należy agregować z ciągnikami wyposażonymi w zaczep typu „hitch” do przyczeপ jednoosiowych o dopuszczalnym nacisku na zaczep min. 16 kN (ok. 1600 kG). W celu wykorzystania pełnej ładowności ciągnik powinien charakteryzować się odpowiednią mocą tj. min. 60 kW oraz zapewniać odpowiednie parametry napędu żurawia i siłownika łamania dyszla z hydrauliki zewnętrznej.

PARAMETRY TECHNICZNE

Wyszczególnienie	J.m.	Wartość
Ładowność	kg	5 000
Masa przyczeпы	kg	1 680
Nacisk na zaczep samej przyczeпы	kN	219
Przekrój poprzeczny (między kłonicami)	m ²	1,66
Długość belki głównej za osłoną	mm	2 450
Wymiary gabarytowe przyczeпы		
- długość	mm	5 235
- szerokość		1 570
- wysokość		1 750
Ilość kół jezdnych	szt.	4
Układ jezdny		TANDEM
Rozstaw kół jezdnych	mm	960
Hamulec		brak
Instalacja elektryczna	V	brak
Prędkość transportowa max.	km/godz.	40
Kąt odchylenia dyszla od osi wzdluznej	°	38
Ciągnik współpracujący		
- nacisk na dolny zaczep transp.	kN	1600
- moc	kW	min. 55
Wymagane ciśnienie inst. hydr.	MPa	min 17,5
Olej w inst. hydraulicznej		HIPIŁ 6
Standardowy ładunek		kłody max L=4 m
Zalecany żuraw OTL 40T (patrz karta 6.8)		
- Moment podn. brutto max.	kNm	ok. 20,0
- Powierzchnia chwytaka	m ²	0,12
- Maks. zasięg	m	4,75



Na indywidualne zamówienie przyczeпа wykonywana jest w różnych wersjach wyposażenia (np. sztywny dyszel).



6.3

PRZYCZEPY do podwozu i zrywki drewna „JAR”

Przyczepy JAR



Przyczepy do podwozu i zrywki drewna JAR, przeznaczone są do pracy z drewnem stosowym i kładowym. Z założenia przyczepy te wykorzystywane są do podwozu drewna na odległość nie większą niż 15 km do składnic lub dróg utwardzonych.

Napęd wszystkich elementów przyczep odbywa się z ciągnika rolniczego. Prosta konstrukcja przyczep (wszystkie zbudowane w oparciu o założenie belki centralnej jako elementu nośnego) gwarantują wysoką niezawodność i prostotę obsługi.

Jednoosiowy układ jezdny przyczepy znacznie poprawia warunki trakcyjne zestawu ciągnik - przyczepa, a niskociśnieniowe, wzmocnione ogumienie w połączeniu z układem kół „TANDEM”, zapewnia właściwe i dobre warunki jazdy w terenie i po drogach leśnych. „Łamany dyszel” znacznie poprawia manewrowość przyczep w wąskich szlakach zrywkowych.



Przyczepy posiadają badania homologacyjne i zostało na nie wydane świadectwo nr PL*3026*01
Przyczepy objęte są 2-letnią gwarancją

JAR-8
Leśny Znak Jakości ORWLP Bedoń nr 9
(świadectwo oceny nr 1202)
2005

Dyplom Redakcji „Lasu Polskiego”
1997



PRZYCZEPY do podwozu i zrywki drewna „JAR” Przyczepy JAR

6.3

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry	Jar 6,0 t	Jar 8,0 t	Jar 10,0 t	Jar 12,0 t ²
Ładowność 1)	6000 kg	8000 kg	10000 kg	12000 kg
Całkowita masa własna przyczepy	980 kg	1410 kg	2310 kg	2520 kg
Dopuszczalna masa całkowita	8500 kg	11500 kg	14000 kg	16000 kg
Długość	6790 mm	6970 mm	6440 mm	7050 mm
Szerokość	2500 mm	2500 mm	2500 mm	2500 mm
Wysokość bez żurawia	2170 mm	2310 mm	2520 mm	2620 mm
Liczba osi	1 oś (oś wielokrotna – TANDEM)			
Liczba kół	4 szt.			
Ciśnienie w ogumieniu	0,4 MPa			
Opony (standard)	400/60 – 15,5 14PR	500/50 – 17 14PR	500/60 – 22,5 16PR	500/60 – 22,5 16PR
Opony (opcja)	400/60-15.5 404 PR14 14.0/65-16 AM-2 PR14	14.0/65-16 AM-2 PR14 400/60-15.5 IM-07 PR14 400/60-15.5 404 PR14	400/60-15,5 IM07 14PR 400/60-15.5 404 PR14 14.0/65-16 AM-2 PR14 500/50 – 17 14PR	400/60-15,5 IM07 14PR 400/60-15.5 404 PR14 14.0/65-16 AM-2 PR14 500/50 – 17 14PR
Układ jezdny	TANDEM			
Rozstaw kół jezdnych	1800 mm	1800 mm	2000 mm	2000 mm
Hamulec	Pneumatyczny bębnowy jednoprzewodowy			
Instalacja elektryczna	12 V			
Prędkość transportowa (max)	30 km/h			
Kąt odchylenia dyszla od osi wzdużnej	38°			
Ciągnik współpracujący: - nacisk na dolny zaczep transp. - moc	1600 kg 70 KM	2100 kg 90 KM	2100 kg 130 KM	2300 kg 160 KM
Wymagane ciśnienie inst. hydraulicznej	min 16 MPa			
Oil w inst. hydraulicznej	HIPOL 6			
Standardowy ładunek	Drewno stosowe oraz kładowe		Drewno kładowane	
Rozstaw kłonic	1200 mm			
Liczba kłonic	4 pary			
Długość przestrzeni ładownej	4850 mm	4850 mm	4400 mm	4700 mm
Zalecany żuraw OTL 54T i 54-50 (patrz karty 6.9 i 6.10) / maksymalny wysięg/ udźwig na 4m(kg)	201/4,16m/400 202/5,0m/525 202T/6,15m/490	203/5,3m/778 203T/6,7m/700	203 / 5,3 m 203T / 6,7 m 304/6,9m/930 304T/8,5m/840	304 / 6,9 m 304T / 8,5 m 305/6,9m/1170 305T/8,5m/1050
Przedłużenie belki centralnej (opcja)	1,5 m			

1) parametry dla przyczepy z zamontowanym żurawiem o max. parametrach dla danego wariantu
2) przyczepa 12 tonowa nie posiada homologacji



6.4.1

PODWOZIE HAKOWE (PH)



Przyczepa PH dzięki swej konstrukcji jednoosiowego układu jezdnego oraz bardzo funkcjonalnej budowie stanowi uniwersalny środek do wykonywania czynności technologicznych na obszarach leśnych (lub innych zamkniętych np. obszary eksploatowane rolniczo). W szczególności przyczepa przewidziana jest do kontenerów technologicznych przystosowanych do przewożenia środkiem transportu wyposażonym w urządzenie hakowe np. kontenery do materiałów sypkich, zrębków energetycznych, sadzonek drzew itp. lub innych indywidualnie uzgodnionych.

Przyczepa PH przystosowana jest do współpracy z ciągnikami rolniczymi wyposażonymi w:

- dolny zaczep transportowy (do przyczep 1-osiowych)
- złącza hydrauliczne – napęd siłowników na przyczepie,
- złącze pneumatyczne - hamulcowe
- złącze elektryczne - oświetleniowe.

Przyczepa PH może służyć również np. do przewozu i opróżniania kontenerów śmieciowych lub odbioru drewna krótkiego 1,0 – 2.0 m z miejsca jego pozyskania na obszarach leśnych i jego przemieszczenia na odpowiednio przygotowanych kontenerach (np. kłonicowych) do dróg leśnych lub do przerobu. Przeładunek drewna z kontenera odbywa się przy użyciu obcego urządzenia przeładunkowego (żurawia hydraulicznego z chwytakiem do drewna).

Jednoosiowy układ jezdny przyczepy znacznie poprawia warunki trakcyjne układu ciągnik - przyczepa, a niskociśnieniowe ogumienie wzmocnione, w połączeniu z układem kół „tandem”, zapewnia właściwe i dobre

PARAMETRY TECHNICZNE

Wyszczególnienie	Jedn. miary	PH-12	PH-10	PH-8
Ładowność (max)	kg	12 000	10 000	8 000
Max masa pojazdu (z ładunkiem i pełnym wyposażeniem)	kg	16 540	14 270	11 650
Masa przyczepy (podwozia)	kg	3 240	2 970	2 350
Masa przyczepy (z kontenerem 1300 kg)	kg	4 540	4 270	3 650
Nacisk na zaczep: - dla samej przyczepy - dla przyczepy pustej (z kontenerem) - dla przyczepy z pełnym ładunkiem	kN	793 1218 2966	727 1151 2573	575 787 2095
Wymiary gabarytowe przyczepy – podwozia: - długość - szerokość - wysokość: bez kontenera	mm	6000 2466 2315	6000 2466 2315	6000 2466 2315
Ogumienie		500/60-22,5 lub 520/50-17	500/60-22,5 lub 520/50-17 lub 500/50-17	520/50-17 lub 500/50-17
Ciśnienie w ogumieniu	MPa	0,36±0,24	0,36±0,24	0,36±0,24
Ilość kół jezdnych	szt.	4	4	4
Układ jezdny		TANDEM	TANDEM	TANDEM
Rozstaw kół jezdnych	mm	1240	1240	1240
Hamulec		pneumat. dwuprzew. lub jednoprzew	pneumat. dwuprzew. lub jednoprzew	pneumat. dwuprzew. lub jednoprzew
Instalacja elektryczna	V	12	12	12
Prędkość transportowa max.	km/godz.	30	30	30
Ciągnik współpracujący - nacisk na dolny zaczep transportowy - moc	kN kW	3000 130	3000 130	2100 90
Wymagane ciśnienie inst. hydraulicznej	MPa	min 16	min 16	min 16
Olej w inst. hydraulicznej		HIPOL 6	HIPOL 6	HIPOL 6



PODWOZIE HAKOWE (PH)

6.4.1

warunki jazdy w terenie i po drogach leśnych.

Z uwagi na stateczność poprzeczną przejazdu przyczepą mogą odbywać się tylko w terenie równinnym i falistym o nachyleniu terenu do 20 %. Zamontowany na przyczepie układ hydrauliczny, napędzany z układu hydraulicznego ciągnika, umożliwia załadunek specjalizowanych kontenerów technologicznych (lub kontenerów) w dowolnym miejscu niezależnie od urządzeń zewnętrznych pod warunkiem, że pochylenie poprzeczne w miejscu pracy nie przekracza 5°

Przyczepy PH są „urządzeniami transportu bliskiego” w rozumieniu Rozporządzenia R.M. z dnia 7 grudnia 2012r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu, stąd przy ich eksploatacji obowiązują przepisy Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz.U. nr 122, poz. 1321 z późn. zm.).



6.4.2

WYMIENNE NADWOZIA DO PRZYCZEPY PH opcje wyposażenia

Kontener technologiczny (platforma, skrzynia lub zbiornik) jest stalową przestrzenną konstrukcją z zamontowanym w górnej części ściany przedniej uchwytem do załadunku przy pomocy układu hakowego przyczepy.

Przyczepa PH powstała z myślą o wykonywaniu transportu różnych materiałów niezbędnych w czasie procesów technologicznych prowadzonych w lasach. Stąd przewidziane są dla niej kontenery HD (osiatkowane) np. do transportu sadzonek, zrębków itp., kontenery HS (skrzyniowe) np. do transportu materiałów sypkich jak żwir lub zrębków itp. oraz kontenery HP – (platformy) np. do transportu maszyn i urządzeń.

NADWOZIE KŁONICOWE HK



Parametry nadwozia kłonicowego	
Masa nadwozia kłonicowego	1300 kg
Ładowność max	11 mp (~7000 kg)
Długość	4700 mm
Długość przestrzeni ładunkowej (wzdłuż / poprzecznie)	4400 mm / 4100 mm
Szerokość / wysokość	2060 mm / 1800 mm

Nadwozie kłonicowe do podwozia hakowego PH, przeznaczone jest do przewozu drewna krótkiego 1,1 – 2,1 m z miejsca pozyskania na obszarach leśnych i przemieszczenia na odpowiednio przygotowanych platformach kłonicowych do dróg leśnych w celu dalszego transportu. Załadunek i wyładunek zestawu może być realizowany za pomocą żurawia zawieszanego na układzie trójpunktowym ciągnika.

ZESTAW ZPP



W skład zestawu ZPP wchodzi:	
a)	Zbiornik stalowy o poj. ok. 5000 l
b)	Motopompa pożarnicza M 8/8; TOHATSU model VC72AS
c)	Zestaw ssawny
d)	Moduł motopompy wysokociśnieniowej o wydajności ok. 50 l/min z zestawem do podawania środka pianotwórczego; Fireco model 5040B
e)	6 odcinków węża 52
f)	2 prądownice Turbo 52
g)	zestaw przełączników
h)	2 łopaty (kute)
i)	2 tłumice
j)	1 siekiera 2,2 kg
k)	2 hydronetki
l)	Kanister o pojemności 20 l
m)	Pompa pływająca do napełniania zbiornika; NIAGARA 1
n)	Pilarka do drewna; Stihl MS 341
o)	Zabudowa wyposażenia
p)	Rama nośna platformy

Zbiornik p.poż na podwozie hakowe przeznaczony jest do zmagazynowania i dostarczenia wody oraz specjalistycznego sprzętu na obszary leśne w okresie zagrożenia pożarowego do wspomagania prowadzonej akcji gaśniczej.

Zestaw taki wyposażony jest w przyłącza pozwalające na jego napełnianie i opróżnianie przy użyciu sprzętu stanowiącego jego wyposażenie. Całość zamontowana jest na platformie pozwalającej na transport podwoziem hakowym.



WYMIENNE NADWOZIA DO PRZYCZEPY PH opcje wyposażenia

6.4.2

Kontener KPP na zestaw hakowy przeznaczony jest do zmagazynowania i dostarczenia wody na obszary leśne w okresie zagrożenia pożarowego do wspomagania prowadzonej akcji gaśniczej. Zestaw taki wyposażony jest w przyłącza pozwalające na jego napełnianie i opróżnianie przy użyciu sprzętu stanowiącego jego wyposażenie. Całość zamontowana jest na platformie pozwalającej na transport podwoziem hakowym.

Kontener KPP



Opis	Kontener KPP
Objętość zbiornika	zbiornik stalowy o poj. ok. 7000 l
Długość całkowita	4400 mm
Szerokość	2400 mm
Wysokość	1300 mm
Masa własna	2000 kg

Kontener HS służy do transportu materiałów sypkich w czasie prowadzonych prac technologicznych, np. w czasie remontu dróg może być wykorzystany do transportu i rozsypania żwiru.

KONTENER HS



Dane techniczne	
Długość	4820 mm
Szerokość	1887 mm
Wysokość	1590 mm
Ładowność	6 mp (ok. 10 ton żwiru)
Masa	1300 kg

Kontener HD służy do transportu materiałów drobnych – lekkich (np. zrębów) w czasie prowadzenia prac technologicznych. W ten sposób może on być wykorzystywany w procesie pozyskiwania zrębów. Dla tego kontenera istnieje możliwość wykonania z blachy pełnej (HZ) lub osiatkowanej (HD)

KONTENER DO SADZONEK HD



Dane techniczne	HZ	HD
Długość	4765 mm	4765 mm
Szerokość	2535 mm	2535 mm
Wysokość	2120 mm	2120 mm
Przestrzeń ładunkowa	16 mp	16 mp
Masa	1400 kg	1300 kg

Kontener HP jest płaską platformą do transportu wałów ugniatających do remontu dróg gruntowych. Jego parametry dopasowane zostały do wału WBR produkowanego przez OTL Jarocin.

KONTENER HP



Dane techniczne	
Długość	4755 mm
Szerokość	2275 mm
Wysokość	1290 mm
Ładowność max	6000 kg
Masa	1300 kg



6.5

PRZYCZEPA UNIWERSALNA PR-01



Przyczepa PR-01 jest uniwersalnym urządzeniem do wykonywania różnych prac technologicznych w gospodarce leśnej. Ramowa konstrukcja podwozia pozwala wymieniać wyposażenie w celu wypełniania różnych funkcji, a zamontowany w przedniej części żuraw pozwala na załadunek materiałów na powierzchni leśnej oraz jego rozładunek niezależnie od innych urządzeń. Jej podstawowe wyposażenie stanowią elementy pozwalające na prowadzenie zrywki i podwozu drewna (kłonicy). Jako wymienne nadwozia



przygotowane są opcjonalnie: nadwozie z hydraulicznie rozkładanymi kłonicami i dźwigiem w dwóch funkcjach (żuraw BIO) przeznaczone do pozyskania biomasy z powierzchni pozrębowej oraz nadwozie ze skrzynią do materiałów sypkich z mechanizmem wywrotu oraz – na indywidualne zamówienia – przygotowywane jest nadwozie do transportu sadzonek.

PARAMETRY TECHNICZNE

Przyczepa ramowa kłonicowa PR-01:	
Podwozie	ramowe
Ładowność	8 t
Przekrój przestrzeni ładunkowej	2 m ²
Długość przestrzeni ładunkowej	4 200 mm
Długość całkowita	6 600 mm
Szerokość	2 160 mm
Wysokość	2 230 mm
Dyszel łamany	+ 31°
Masa	1937 kg

Zalecany żuraw OTL 54T (patrz karta 6.9)	
Moment podnoszenia brutto	33,6 kNm
Powierzchnia chwytaka	0,18 m ²
Maks. zasięg	6,70 m

Przystawka BIO	
Przeznaczenie	do zrywki i podwozu gałęzi
Ładowność max	7,4t
Przekrój przestrzeni ładunkowej	3,4/ 2 m ²
Masa przystawki	-590 kg



Złoty Medal na Targach Eko-Las, Świebodzin 2010 r.



PRZYCZEPA UNIWERSALNA PR-01

6.5



Przyrzepa uniwersalna PR-01
z przystawką Bio

Głowica BIO	
Maksymalna średnica cięcia	160 mm
Ciśnienie robocze	200 Bar
Zalecany przepływ oleju	35 l/min
Ciężar	150 kg
Maksymalne otwarcie	670 mm
Siła cięcia	8 000 kg



Przystawka przyrzepa skrzyniowa

Przystawka przyrzepa skrzyniowa	
Przeznaczenie	do przewozu mat. sypkich
Ładowność	6,5 t
Długość skrzyni (wewn.)	3 800 mm
Szerokość skrzyni (wewn.)	2 150 mm
Wysokość burty	480 mm
Masa przystawki	~1 430 kg



Przyrzepa uniwersalna PR-01



6.6

PRZYCZEPA Z NAPĘDEM WSPOMAGAJĄCYM
PRZYCZEPA PCN-10



Przyczepa przystosowana jest do przewozu głównie drewna kładowego o długościach do 5,3 – 6,0 m. Hydrauliczny układ wspomagania napędu zabudowany na przyczepie służy do poprawy właściwości trakcyjnych zestawu ciągnik – przyczepa w momentach gdy – z uwagi na warunki terenowe – koła ciągnika zaczynają tracić przyczepność do podłoża.

W takiej sytuacji operator może załączyć napęd wspomagający, aby opuścić trudny teren lub pokonać większe wzniesienie. Załączanie układu jest wykonywane ręcznie, a jego rozłączenie może nastąpić automatycznie na skutek:

- a) przekroczenia prędkości jazdy ponad 5 km/h,
- b) spadku prędkości obrotowej wałka WOM poniżej 800 obr/min.

Przyczepę należy agregować z ciągnikami wyposażonymi w zaczep typu „hitch” do przyczep jednoosiowych o dopuszczalnym nacisku na zaczep min. 21 kN (ok. 2100 kG). W celu wykorzystania pełnej ładowności ciągnik powinien charakteryzować się odpowiednią mocą tj. min. 90 kW. Wskazane jest używanie ciągnika z napędem na obie osie tj. 4x4

Przyczepa:	
Ładowność	10 000 kg
Masa przyczepy	~ 1 610 kg
Masa przyczepy z żurawiem	3 300 kg
Przekrój poprz. (między kłonicami)	2,3 m ²
Długość belki głównej za osłoną	4400 mm
Wymiary gabarytowe przyczepy:	
- długość	6440 mm
- szerokość	2500 mm
- wysokość: bez żurawia	2515 mm
Ogumienie	500/60-22,5

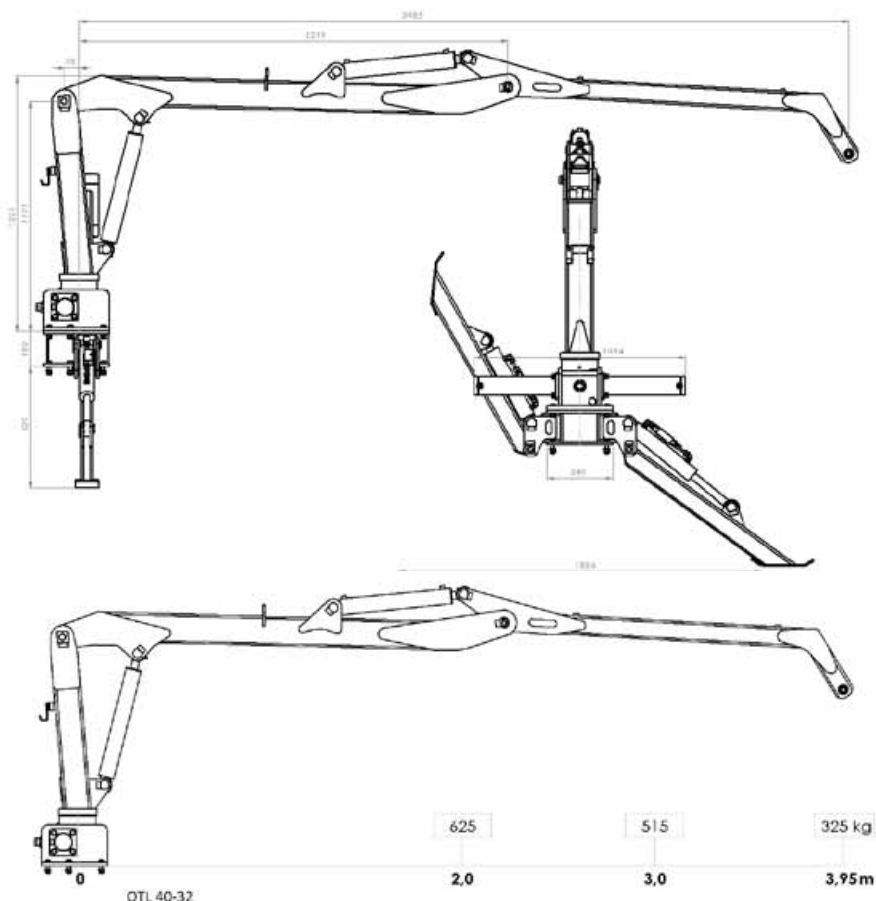
Zalecany żuraw OTL 54T (patrz karta 6.9)	
Moment podnoszenia brutto	33,6 kNm
Powierzchnia chwytaka	0,18 m ²
Maks. zasięg	6,70 m

Napęd wspomagający:	
hydrauliczny napędzany poprzez WOM ciągnika	
napędzane	2 koła
obroty WOM	1000 obr/min
moc napędu	66 kW
zakres działania napędu	0 - 5 km/h



6.7

ŻURAW LEŚNY OTL 40-32



Ładowacz leśny OTL 40-32 przeznaczony jest do prac technologicznych na terenach leśnych przy załadunku i rozładunku drewna na pojazdy zrywkowe lub transportowe.

Ładowacz przystosowany jest do:

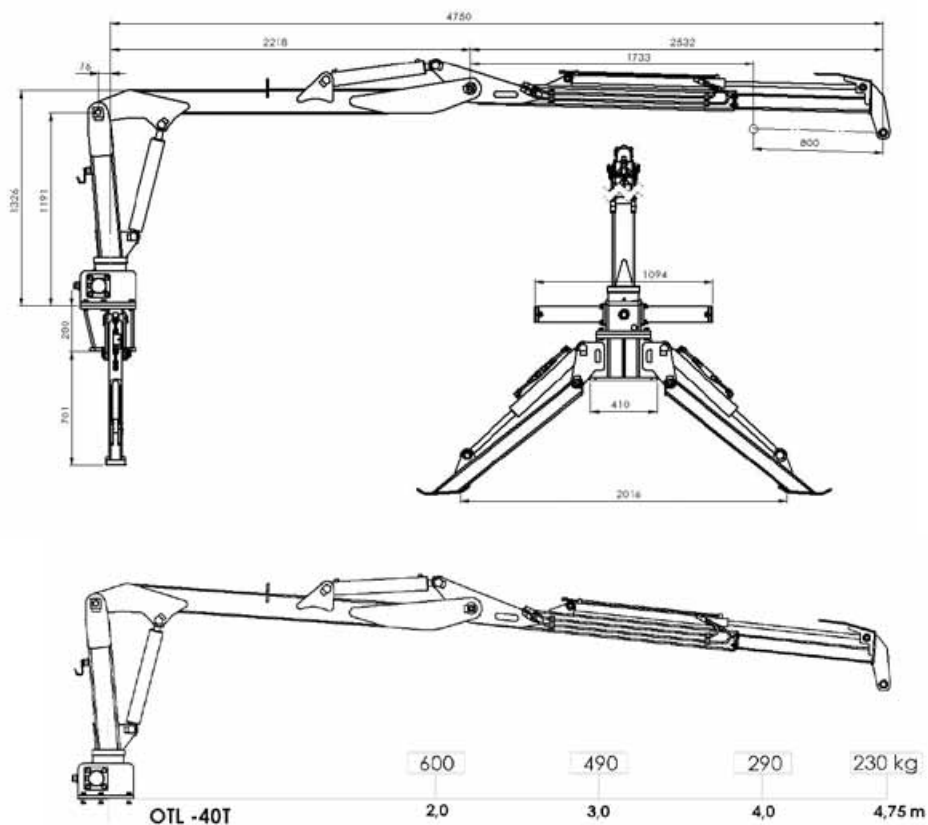
- montażu na płycie montażowej ładowacza lub stóp podporowych zwiększających stabilność zestawu podczas pracy,
- współpracy z ciągnikami rolniczymi wyposażonymi w złącze hydrauliki zewnętrznej lub inny zewnętrzny układ zasilania hydraulicznego o odpowiednich parametrach,

PARAMETR	WIELKOŚĆ
Moment udźwigu:	
- Brutto	16,8 kNm
- Netto	12,8 kNm
Zasięg poziomy:	
- Podstawowy	3,95 m
- Maksymalny	3,95 m
Udźwig:	
- W promieniu 2,0 m bez chwytaka	625 kg
- W promieniu 3,0 m bez chwytaka	515 kg
Moment obrotu ramienia	8,0 kNm
Kąt obrotu ramienia	380°
Moment obrotowy rotatora	780 Nm
Kąt obrotowy rotatora	Continuous
Chwytek	
- Powierzchnia	0,10 m ²
- Szerokość szczęk	198 / 232 mm
- Max. szerokość chwytaka	816 mm
- Min. średnica drewna	Ø 25 mm
Ciężar chwytaka razem z elementem łączącym	85 kg
Ciężar całkowity (z chwytakiem i łącznikami)	580 kg
Ustawione ciśnienie pracy	160 bar / 16,0 MPa
Zalecany przepływ oleju w pompie	20-40 L/min



6.8

ŻURAW LEŚNY OTL-40T



Żuraw leśny OTL 40T

przeznaczony jest do prac technologicznych na terenach leśnych przy załadunku i rozładunku drewna na pojazdy zrywkowe lub transportowe.

- Żuraw przystosowany jest do:
- montażu na płycie montażowej żurawia lub stóp podporowych zwiększających stabilność zestawu podczas pracy,
 - współpracy z ciągnikami rolniczymi wyposażonymi w złącze hydrauliki zewnętrznej lub inny zewnętrzny układ zasilania hydraulicznego o odpowiednich parametrach.

Żuraw OTL 40T montowany powinien być na przyczepach o ładowności min. 3 000 kg. Konstrukcja takiej przyczepy powinna zabezpieczać odpowiednią wytrzymałość oraz w połączeniu z podporami stabilizującymi – powinna zapewniać wymaganą stabilność zestawu w czasie pracy. Żuraw przeznaczony jest do wykonywania prac technologicznych na obszarach leśnych (lub rolniczych). Z tego względu jego wyposażenie podstawowe stanowi chwytak do drewna.

Żuraw nie może być przeznaczony do zwykłych prac przeładunkowych, stąd istnieje absolutny zakaz montowania haka zaczepowego na końcu ramienia.

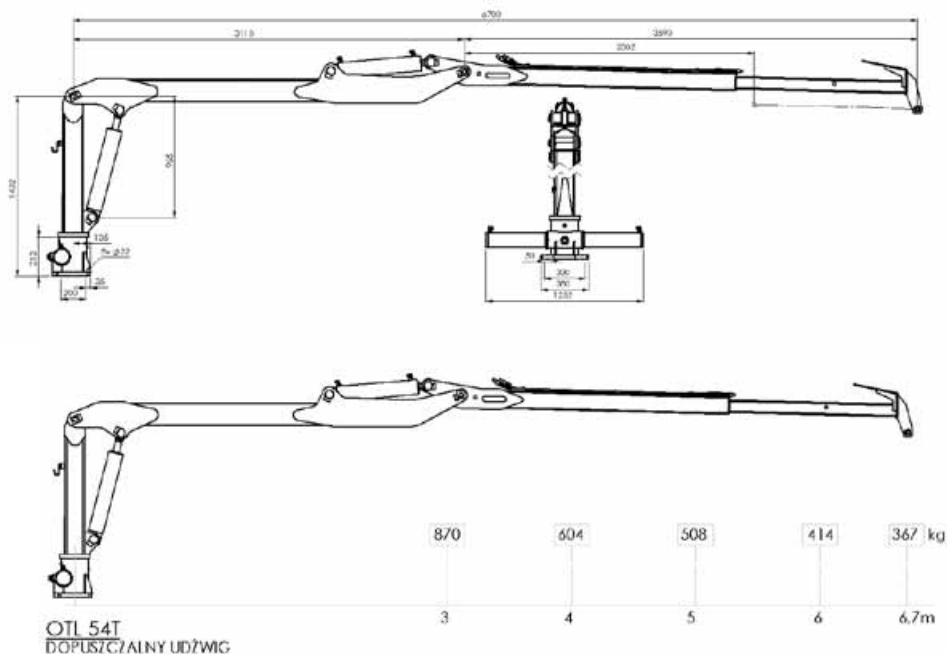
PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WIELKOŚĆ
Moment udźwigu: - brutto - netto	20,4 kNm 16,8 kNm
Zasięg poziomy: - podstawowy - maksymalny - z hydraulicznym wysięgnikiem	3,95 m 4,75 m 4,75 m
Udźwig - w promieniu 2,0 m bez chwytaka - w promieniu 3,0 m bez chwytaka	600 kg 490 kg
Moment obrotu ramienia	8,0 kNm
Kąt obrotu ramienia	380°
Moment obrotowy rotatora	780 Nm
Kąt obrotowy rotatora	ciągły
Chwytak: - powierzchnia - szerokość szczęk - max. szerokość chwytaka - min. średnica drewna	0,12 m ² 198 / 232 mm 858 mm Ø 35 mm
Ciężar chwytaka razem z elementem łączącym	85 kg
Ciężar całkowity (z chwytakiem i łącznikami oraz elementami stabilizującymi)	630 kg
Ustawione ciśnienie pracy	170 bar / 17,0 MPa
Zalecany przepływ oleju w pompie	20-40 L/min .



6.9

ŻURAW LEŚNY OTL-54T



PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WIELKOŚĆ
Moment udźwigu:	
- brutto	33,6 kNm
- netto	24,6 kNm
Zasięg poziomy:	
- podstawowy	5,4 m
- maksymalny	6,70 m
- z hydraulicznym wysięgnikiem	6,70 m
Udźwig	
- w promieniu 3,0 m bez chwytaka	870 kg
- w promieniu 5,0 m bez chwytaka	508 kg
Moment obrotu ramienia	8,0 kNm
Kąt obrotu ramienia	360°
Moment obrotowy rotatora	780 Nm
Kąt obrotowy rotatora	ciągły
Chwytek:	
- powierzchnia	0,18 m ²
- szerokość szczęk	218 / 252 mm
- max. szerokość chwytaka	1100 mm
- min. średnica drewna	Ø 120 mm
Ciężar chwytaka razem z elementem łączącym	109 kg
Ciężar całkowity (z chwytakiem i łącznikami)	816 kg
Ustawione ciśnienie pracy	170 bar / 17,0 MPa
Zalecany przepływ oleju w pompie	30-50 L/min .

Żuraw leśny OTL 54T

przeznaczony jest do prac technologicznych na terenach leśnych przy załadunku i rozładunku drewna na pojazdy zrywkowe lub transportowe.

Żuraw przystosowany jest do:

- montażu na płycie montażowej żurawia lub stóp podporowych zwiększających stabilność zestawu podczas pracy,
- współpracy z ciągnikami rolniczymi wyposażonymi w złącze hydrauliki zewnętrznej lub inny zewnętrzny układ zasilania hydraulicznego o odpowiednich parametrach.

Żuraw OTL 54T montowany powinien być na przyczepach o ładowności min. 8 000 kg. Konstrukcja takiej przyczepy powinna zabezpieczać odpowiednią wytrzymałość oraz w połączeniu z podporami stabilizującymi – powinna zapewniać wymaganą stabilność zestawu w czasie pracy.

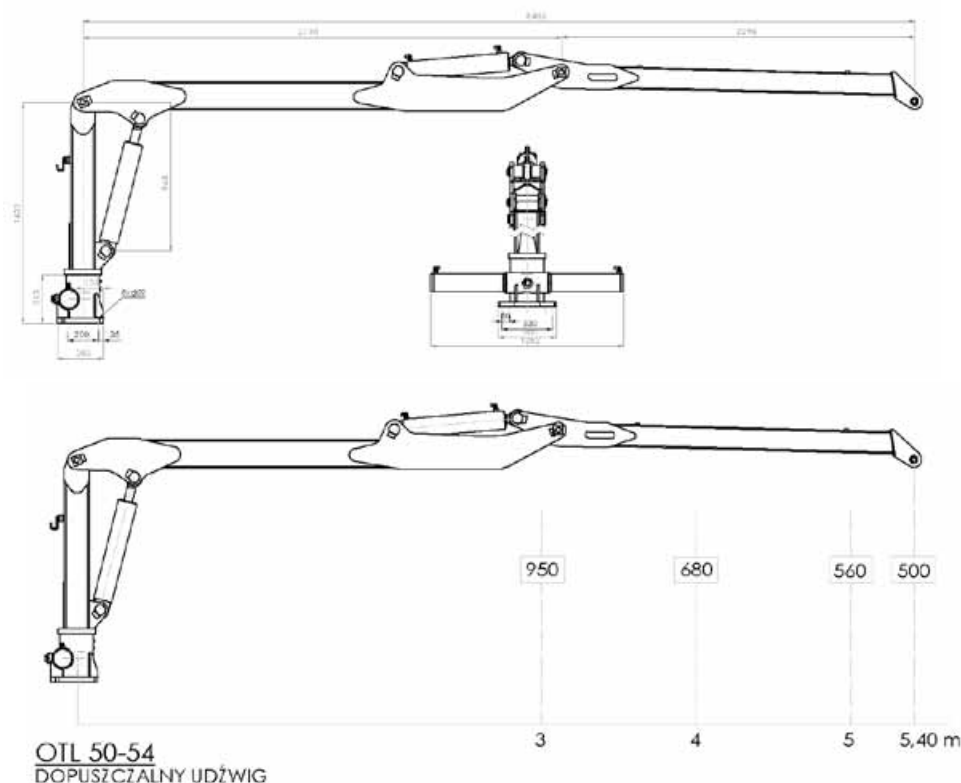
Żuraw przeznaczony jest do wykonywania prac technologicznych na obszarach leśnych (lub rolniczych). Z tego względu jego wyposażenie podstawowe stanowi chwytek do drewna.

Żuraw nie może być przeznaczony do zwykłych prac przeładunkowych, stąd istnieje absolutny zakaz montowania haka zaczepowego na końcu ramienia.



6.10

ŻURAW LEŚNY OTL 54-50



Żuraw leśny OTL 54-50 przeznaczony jest do prac technologicznych na terenach leśnych przy załadunku i rozładunku drewna na pojazdy zrywkowe lub transportowe.

- Żuraw przystosowany jest do:
- montażu na płycie montażowej żurawia lub stóp podporowych zwiększających stabilność zestawu podczas pracy,
 - współpracy z ciągnikami rolniczymi wyposażonymi w złącze hydrauliki zewnętrznej lub inny zewnętrzny układ zasilania hydraulicznego o odpowiednich parametrach.

Żuraw OTL 54-50 montowany powinien być na przyczepach o ładowności min. 7 000 kg. Konstrukcja takiej przyczepy powinna zabezpieczać odpowiednią wytrzymałość oraz w połączeniu z podporami stabilizującymi – powinna zapewniać wymaganą stabilność zestawu w czasie pracy.

Żuraw przeznaczony jest do wykonywania prac technologicznych na obszarach leśnych (lub rolniczych). Z tego względu jego wyposażenie podstawowe stanowi chwytak do drewna.

PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WIELKOŚĆ
Moment udźwigu:	
- brutto	32,0 kNm
- netto	26,5 kNm
Zasięg poziomy:	
- podstawowy	5,40 m
- maksymalny	5,40 m
Udźwig	
- w promieniu 4,0 m bez chwytaka	680 kg
- w promieniu 5,0 m bez chwytaka	560 kg
Moment obrotu ramienia	7,0 kNm
Kąt obrotu ramienia	380o
Moment obrotowy rotatora	780 Nm
Kąt obrotowy rotatora	nieograniczony
Chwytak:	
- powierzchnia	0,18 m ²
- szerokość szczęk	218 / 252 mm
- max. szerokość chwytaka	1100 mm
- min. średnica drewna	Ø 120 mm
Ciężar chwytaka razem z elementem łączącym	109 kg
Ciężar całkowity (z chwytakiem i łącznikami)	729,5 kg
Ustawione ciśnienie pracy	160 bar / 16,0 MPa
Zalecany przepływ oleju w pompie	30-50 L/min .