



7.6

WAŁ UGNIATAJĄCY DO DRÓG
Wał WBR



Wał WBR do bieżącego utrzymania i remontu dróg gruntowych z elementami wymuszającymi vibrację. Przeznaczony jest do zagęszczenia wyrównanej, luźnej powierzchni w trakcie remontu i konserwacji dróg gruntowych. Zastosowanie walca pozwala na znaczne przyspieszenie oraz polepszenie jakości prac remontowych drogi. Proces zagęszczania powinien być technologicznie poprzedzony wyrównaniem nierówności drogi przy użyciu równiarki (np. V3-220 lub V4-240). Drogi gruntowe porośnięte darnią oraz wcześniej utwardzane miejscowo np. gruzem budowlanym lub odpadami asfaltowymi należy przed równaniem i zagęszczaniem poddać procesowi rozdrobnienia.

Podstawowe atuty tego urządzenia to możliwość współpracy z ciągnikami rolniczymi o mocy już od 120 KM.

Urządzenie posiada własny zamknięty układ hydrauliczny, w którym przepływ oleju hydraulicznego jest regulowany elektronicznie, proporcjonalnie do obrotów PTO, tak aby obroty wibratora mieściły się w przedziale 25 do 32 Hz (nominalnie 30 Hz). Nominalne ciśnienie w układzie hydraulicznym wynosi ok. 220 do 260 bar, w momencie rozruchu, gdy układ nie jest rozgrzany ciśnienie może wzrosnąć do 350 bar. Zakres obrotów wibratora oraz masa wału pozwalają na dobranie odpowiednich parametrów do pracy na gruntach piaszczystych, lekko gliniastych oraz z pewną zawartością

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry	Wartości
Długość	3370 mm
Szerokość	2220 mm
Wysokość	1500 mm
Masa	ok. 5000 kg
Obsługa	1 osoba
Moc ciągnika	min. 120 KM
Obroty WOM ciągnika	1000 obr/min
Napęd	Własna hydraulika
Częstotliwość	30 Hz
Amplituda	1,1 mm
Prędkość robocza	średnio ok. 0,6 km/h
Głębokość zagęszczania	Od 25 do 50 cm (w zależności od rodzaju podłoża)



WAŁ UGNIATAJĄCY DO DRÓG

Wał WBR

7.6

tłuczni. Zagęszczenie podłoża w normalnych warunkach odbywa się na głębokości od 25 do 50 cm. W celu zagęszczenia wierzchniej warstwy należy wykonać kilkukrotnego przejazdu wałem bez załączania wibracji.

Regulacja częstotliwości dokonywana jest automatycznie przez sterownik urządzenia, który odczytuje zarówno obroty WOM oraz wibratora iysterowuje proporcjonalnie regulator pompy. Parametry pracy maszyny, tj. obroty, temperatura oleju, ciśnienie oleju, praca wentylatora chłodnicy – wyświetlane są na panelu dostarczonym wraz z urządzeniem.

Wały wyposażone są we własny układ hydrauliczny, w którym pompa napędzana jest z WOM ciągnika, optymalne obroty WOM to 750 obr/min.

