



7.14

PLATFORMA PT-WBR



Platformy PT-wbr przeznaczone są podwozu na dłuższych odległościach wałów WBR do wykonywania prac technologicznych przy remontach i budowie dróg gruntowych na obszarach leśnych. Podwożenie wału WBR może odbywać się po drogach gruntowych (w ramach obszarów leśnych) oraz sporadycznie – z zachowaniem szczególnej ostrożności – po drogach publicznych. Ograniczony prześwit pod ramą platformy ogranicza możliwości pokonywania nierówności poprzecznych i wzdłużnych na trasie przejazdu. Podwożenie wału WBR na platformie ma na celu przyspieszenie jego przemieszczania w rejonie prowadzonych prac oraz uniknięcie uszkodzeń w drogach utwardzonych w miejscach gdzie występuje konieczność pokonania takich odcinków (w tym również na utwardzonych placach manewrowych jednostek LP).

Platforma PT-wbr przystosowana jest do współpracy z ciągnikami rolniczymi wyposażonymi w:
- dolny zaczep transportowy (do platform 1-osiowych) lub tylny Tuz kat. 2,
- złącza hydrauliczne – napęd siłowników na platformie,
- złącza pneumatyczne – hamulcowe; układ dwuprzewodowy
- złącze elektryczne – oświetleniowo-sygnalizacyjne.

PARAMETRY TECHNICZNE

Masa platformy (podwozia)	1 155 kg
Ładunek max. – wał WBR	5500 kg
Długość	4 355 mm
Szerokość ze światłami obrysowymi	2 300 mm 2 330 mm
Wysokość	1 390 mm
Prześwit pod tylną częścią ramy	280 mm
Ilość kół jezdnych	4
Ogumienie	200/40-14,5
Instalacja elektryczna	12 V
Prędkość przejazdowa max.	20 km/h
Minimalna moc ciągnika	70 kW (95 KM)
Wymagane ciśnienie w instalacji hydraulicznej	Min. 16 MPa