



6.13 FORWARDER F6 – 8 ton ładowności



Pierwszy polski forwarder F6 o ładowności 8 ton produkowany przez OTL Jarocin jest wąską i zwrotną maszyną trzebieżową przeznaczoną do szybkiej i wydajnej zrywki drewna.

Szerokość całkowita 2,27 m oraz kąt skrętu 40 stopni pozwalają na sprawne poruszanie się poza szlakiem zrywkowym.

Klimatyzowana, obrotowa i poziomowana kabina wynoszą bezpieczeństwo i komfort pracy operatora na najwyższy poziom. **Kabina posiada certyfikaty ROPS, FOPS i OPS** wystawione przez Instytut Technologiczno-Przyrodniczy w Falentach – **JCW ITP. NB 1459**

Ośmiokołowe podwozie bazujące na dwóch niezależnych mostach bogie o prześwicie niemal 60 centymetrów sprawia, że maszyna z łatwością pokonuje wszelkie przeszkody terenowe. Nacisk forwardera na powierzchnię jest zmniejszony dzięki rozłożeniu masy na 8 kół, co umożliwia pracę nawet na grząskim terenie.

Napędzany silnikiem o mocy 120 koni mechanicznych, który dostarcza wystarczającą moc do swobodnej pracy maszyny, a jednocześnie jest oszczędny i przyjazny dla środowiska.



FORWARDER F6

6.13

Hydrostatyczno-mechaniczny napęd na wszystkie koła (8x8) z blokadą mostów zwiększa możliwości trakcyjne maszyny.

Wzmocniony, blokowany przegub centralny gwarantuje bezproblemową pracę nawet przy największych obciążeniach.

Wyposażony w żuraw o wysięgu 8,8 m z podwójnym teleskopem (2x 1,7 m) jest idealną maszyną do pracy w trzebieży na szlaku i poza szlakiem zrywkowym oraz na zrębach.

Przestrzeń ładunkowa o długości 4,2 m oraz przekroju 2,87 m² wyposażona jest w płynnie przesuwaną kratę i ostatnią ławę kłonicową dzięki czemu można ją dostosować do długości zrywanych sortymentów.

Pulpit sterowniczy, oparty o magistralę CAN, pozwala na śledzenie na bieżąco wszystkich istotnych parametrów pracy takich jak obroty silnika, prędkość jazdy, temperatura cieczy chłodzącej, poziom paliwa.

Producent	OTL Jarocin
Model	F6
Specyfikacja	
Silnik - producent	Deutz
Silnik - model	TCD3.6L4
Poziom emisji	Tier 4
Pojemność, ltr	3,6
Moc silnika, kW (KM)	90(120)
Maksymalny moment, Nm (lbf / ft)	500 (369) @ 1500 rpm
Napęd	8 x 8
Przeniesienie napędu	Hydrostatyczno-mechaniczne
Liczba osi	2
Opony - przód	500/60-22,5TT T421
Opony - tył	500/60-22,5TT T421
Długość całkowita, mm	9 000
Wysokość, mm	3 307
Szerokość, mm	2 270
Kąt skrętu, stopnie	40
Promień skrętu, m	8,35
Poprzeczny rozstaw kół, mm	1 735
Rozstaw osi, mm	4 340
Prześwit, mm	595
Wysięg żurawia, m	8,8
Moment podnoszenia brutto max., kNm	60 (dla 4.0 m)
Moment podnoszenia netto max., kNm	41 (dla 4.0 m)
Długość skrzyni, mm	4 200 + 600
Przestrzeń ładunkowa, m ²	2,87
Zbiornik paliwa, dm ³	120
Ładowność, tony	8
Prędkość jazdy, km/h	30
Siła uciągu, kN	90
Pompa jazdy, cm ³	85
Pompa żurawia, cm ³	71
Układ elektryczny	24V
Masa własna, kg	10 865

