



7.13

RÓWNIARKA V1



Równiarka jednolemieszowa V1 przeznaczona jest do prac przy remoncie, konserwacji dróg i podjazdów leśnych gruntowych. Urządzenie zaczepiane jest na TUZ (2 kat.) i przeznaczone jest do pracy jako element pchany przed ciągnikiem, opierający się jednocześnie na własnych kołach podporowych. z przodu. Z tych względów może pracować po zaczepieniu do przedniego TUZ (w takim przypadku na tylnym TUZ może zostać zawieszona urządzenie do wstępnego zagęszczania powierzchni drogi) lub po zaczepieniu do tylnego TUZ w ciągnikach wyposażonych w system „Twin Track” (podwójny układ sterowania).

Konstrukcja równiarki umożliwia regulację położenia lemieszki roboczej w 3 osiach oraz jego wysunięcie poza obrys równiarki. W przedniej części urządzenia wyposażone jest w układ oświetleniowo – ostrzegawczy. Wszystkie elementy urządzenia są napędzane z hydrauliki zewnętrznej ciągnika i sterowane z kabiny operatora. Elementy sterowania posiadają możliwość zamontowania w kabinie operatora oraz zdemontowania (po zakończeniu sezonu prac) i rozpięcia od układu wykonawczego na urządzeniu.

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametr	Zespół równiarki „V1”
typ	pchana z kołami podporowymi
długość	4750 mm
szerokość	3500 mm
szerokość przejazdowa	2500 mm
wysokość	2250 mm
długość lemieszki	3500 mm
kąty sterowania w osiach:	
- pionowej	± 45°
- wzdłużnej	± 18°
- poprzecznej	+ 16°; - 4,5°
prędkość przejazdów roboczych	0, 5 ÷ 6 km/h
napięcie sterowania	12 V z instalacji ciągnika
montaż	zawieszana na przednim TUZ - 2 kat. ciągnika rolniczego
moc ciągnika	75 ÷ 110 kW (ok. 100 ÷ 150 KM)
napęd elementów wykonawczych	hydraulika zewnętrzna ciągnika; sterowane z kabiny operatora ciągnika
Wymagane ciśnienie w instalacji	16 MPa (max. 19 MPa)