

1. Ogólny opis techniczny forwardera

**Egzemplarz prototypowy bez certyfikatów (nie przeznaczony do eksploatacji)
sprzedawany w całości z przeznaczeniem na demontaż i odzyskanie zespołów,**

- | | |
|---|---|
| 1. Marka | OTL Jarocin |
| 2. Typ | F6 |
| 3. Długość całkowita | 8 750 mm |
| 4. Szerokość całkowita | 2 240 mm |
| 5. wysokość: | 3 490 mm |
| 6. Napęd | hydrostatycznie – mechaniczny |
| 7. Podwozie – konstrukcje przestrzenne, szkieletowe części przedniej (ciągnika) oraz tylnej (przyczepy) z hydraulicznie łamanym przegubem dwuosiowym; nakładane od dołu mosty z silnikami i mechanizmami trakcji przykręcane śrubami do szkieletu; do każdego mostu zamocowane obrotowo dwa dwuramiennie wahacze wzdluzne z piastami do zamontowania kół stanowią układ jezdny typu „boogi” z 8 kołami napędowymi; do szkieletu przyczepy przyspawana płyta do montażu żurawia z zamontowanym układem stabilizacji. | |
| 8. Nadwozie: | |
| ➤ przyczepy – kłonicowe utworzone z par kłonic mocowanych w nakładanych na szkielet ławach kłonicowych; osłona przednia również nakładana na szkielet i połączona na stałe z pierwszą parą kłonic; żuraw montowany na płycie do tego przeznaczonej; całość indywidualnie skręcana śrubami; układ stabilizujący spinający siłownikami hydraulicznymi ramy przyczepy i ciągnika, | |
| ➤ ciągnika – układ obrotu i stabilizacji wraz z kabiną operatora oraz wyposażenie kompletne układów roboczych (w tym silnik spalinowy); przykręcane lub zamykane osłony. | |
| 9. Koła i opony – koła ogumione o symbolach 500/60 – 22,5 TWIN 421, rozstaw między mostami wynosi 4340 mm, poprzeczny rozstaw kół wynosi 1735 mm; koła hamowane hydraulicznie. | |
| 10. Silnik: Deutz TCD3.6L , pojemność 3600 ccm, 90kW, przy obr. max. 2300 rpm | |
| 11. Instalacja elektryczna | 24V prądu stałego. |
| 12. Pompa jazdy: | REXROTH A4VG 85 ccm |
| 13. Silnik jazdy: oddzielnie) | REXROTH A6VM 200 ccm – 2 szt. (każdy most |
| 14. Pompa robocza: | REXROTH A10VO 71 ccm |
| 15. Rozdzielacz roboczy: | REXROTH M4-12 |
| 16. Kabina | obrotowa, samopoziomująca |
| 17. Sterowanie | elektroniczne, dźwostki |

Forwarder – ilość pracy;

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| • aktualne wskazanie: | 1454 mtg, |
| • praca w pierwszym okresie prób | 390 mtg, |
| • łącznie przepracowane dokładnie | 1844 mtg. |

2. Opis techniczny żurawia

Żuraw zarejestrowany w UDT

1. Typ	CRANAB FC53DT
2. Moment podnoszenia brutto	53,0 kNm
3. Maksymalny wysięg	8,5 m
4. Zdolność podnoszenia na maksymalnym wysięgu	4,1 kN (brutto) 2,7 kN (netto)
5. Kąt obrotu	380 ⁰
6. Ciśnienie oleju	20,0 MPa
7. Wymagany przepływ oleju	40 – 70 l/min
8. Masa całkowita żurawia	1015 kg
9. Producent	CRANAB AB Szwecja